



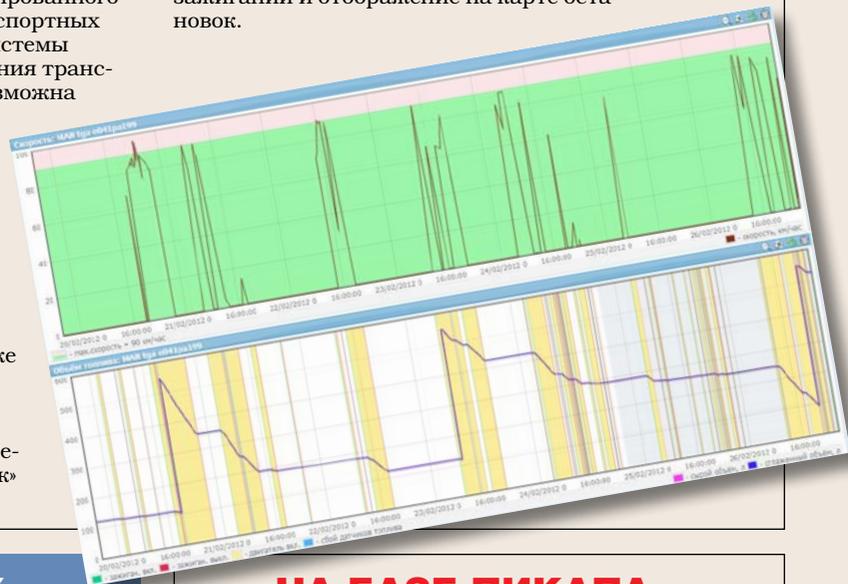
## ВЫПУЩЕНО ОБНОВЛЕНИЕ

Компания Omnicomm представила новую версию программного обеспечения Autocheck 2.4. Ключевым отличием новой версии Autocheck является значительное расширение возможностей автоматизированного контроля состояния и передвижения транспортных средств и техники. Теперь пользователь системы может задать целевые зоны местонахождения транспортных средств (геозоны). Кроме того, возможна установка границ параметров работы двигателя и расхода топлива.

Еще одно важное новшество Autocheck 2.4 — возможность работы в многопользовательском режиме и разделения прав доступа. Теперь каждый пользователь может работать с собственной группой объектов мониторинга, что повышает удобство использования системы в организациях со сложной схемой диспетчеризации и подчиненности, а также большим количеством пользователей.

В новой версии Autocheck значительно увеличена скорость вывода графических отчетов, а также появилась возможность редактировать геозоны прямо в отчетах «Трек» и «Местоположение» и создавать круглые

геозоны (с указанием адреса или координат центра). Помимо этого реализовано отображение трека перемещения транспортного средства при выключенном зажигании и отображение на карте остановок.



## ДЕЛО О ТАХОГРАФАХ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России возбудила дело против Минтранса по требованиям к тахографам, заявил руководитель ведомства Игорь Артемьев в ходе пресс-конференции в центральном офисе «Интерфакса» в Москве.

Основанием для возбуждения дела по признакам нарушения антимонопольного законодательства послужил приказ Министерства транспорта, которым утверждаются требования к тахографам, устанавливаемым на грузовые и коммерческие пассажирские автомобили. По мнению ФАС, Минтранс установил требования к тахографам таким образом, что это может сузить круг производителей аппаратуры. Кроме того, производство тахографов тесно связано с доступом к средствам криптографической защиты информации, которые сегодня производит только одна организация. Руководитель ФАС оценил рынок соответствующих устройств в \$2,5 млрд.

Между тем владельцы грузового и пассажирского транспорта оказались не готовы к новым штрафным нормам, предписывающим с 1 апреля оснащать весь коммерческий автотранспорт тахографами единого образца. Минтранс попросил МВД скорректировать сроки и пока не применять штрафы к водителям и владельцам большегрузов, не оснащенных «утвержденными» приборами.



## НА БАЗЕ ПИКАПА

Компания «АвтоКомплит», специализирующая на поставках модульного оборудования для организации пространства в грузовом отсеке коммерческих автомобилей, сообщила о создании автомобиля техпомощи на базе пикапа SsangYong Actyon Sports. Автомобиль оборудован выдвижной платформой с полом из ламинированной фанеры и двумя стеллажами Plastipol-Scheu с выдвижными ящичками и полками. Один стеллаж укомплектован выдвижным верстаком с тисками на поворотной платформе. Подобный комплект может быть установлен в любой среднеразмерный пикап. Добоорудованный таким комплектом легкий коммерческий автомобиль может быть интересен, например, компаниям, обслуживающим оборудование сотовой связи, мобильные генераторы и компрессоры на стройплощадках, нефтеперекачивающие станции, сельхозтехнику в поле, сервис инженерных сетей и коммуникаций в удаленных населенных пунктах. Поскольку на нашем рынке выбор полноприводных цельнометаллических фургонов не очень богатый, пикап с комплектом оборудования Plastipol-Scheu сможет обеспечить выполнение задач выездного сервиса на территориях, где отсутствуют дороги с твердым покрытием.



## ЮБИЛЕЙ

Основной источник электроэнергии в автомобиле отметил юбилей. Прошло сто лет с тех пор как Bosch представил первый в мире автомобильный генератор с регулятором напряжения. Первоначально он был разработан как источник энергии для автомобильных фар, но в конечном итоге заложил основы электрификации всего автомобиля. За фарами вскоре последовали другие электрические компоненты, такие как электростартер, который Bosch представил в 1914 году, а также первый электропривод для дворников, выпущенный в 1926-м. Сегодня генераторы обеспечивают энергией все многочисленные системы автомобиля, которые позволяют транспортному средству быть более экономичным, экологичным, комфортным и безопасным. В 2009 году Bosch запустил серию генераторов HD, чья модульная конструкция соответствует многочисленным требованиям коммерческих автомобилей. Охватывая различные показатели производительности, серия HD также предлагает целый ряд дополнительных функций. Среди них повышенная термостойкость и увеличенный срок службы, которые могут быть объединены по мере необходимости. Это позволяет производителям коммерческого транспорта выбирать оптимальный генератор для конкретных нужд.



### ДЛЯ ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНЫХ

Ровно три года владельцам российских автопарков доступна услуга ANAC — уникальный сервис диагностики смазочных материалов от корпорации Total. Он позволяет оценивать состояние транспортного средства и ресурс смазочного материала по пробам масла. Анализы собираются специалистами в России и отправляются в Лион (Франция). Ежегодно 250 тысяч клиентов экономят на ремонте транспортных средств, получая диагноз их состояния благодаря сервису ANAC, ведь подобная диагностика состояния транспортного средства позволяет минимизировать издержки на ремонт, заблаговременно выявляя неисправности. ANAC осуществляет диагностику механизмов и агрегатов (двигатель, трансмиссия, гидравлическая система) на основании анализа проб смазочных материалов, отобранных при эксплуатации. Пробы проходят через специальную систему экспертизы, которая оценивает работу каждого агрегата в сравнении с аналогичными. Умная система учитывает и интервалы замены масла, и уровень качества смазочных материалов. Результаты анализов предоставляются с историей предыдущих обследований, что позволяет отследить состояние техники. За 35 лет работы создана большая база данных, в которой более 3 млн результатов и эталонные значения более 11 тыс. разных типов компонентов.

## НАСТОЯЩАЯ НАХОДКА

Schaeffler Automotive Aftermarket расширяет линейку ремонтных комплектов LuK RepSet Pro. Теперь она включает в себя оборудование для транспортных средств с полугидравлической системой сцепления. В комплект нового LuK RepSet Pro входят следующие компоненты: диск сцепления, нажимной диск сцепления, стандартный выжимной подшипник и рабочий цилиндр. Одним словом, LuK RepSet Pro — комплексное решение, которое включает в себя все элементы, необходимые для ремонта и замены системы сцепления, что в значительной степени упрощает обращение с деталями, а также заказ и доставку. Весомый плюс для сервисных центров и дистрибьюторов.

С новым комплектом LuK RepSet Pro стало возможным осуществлять комплексный ремонт полугидравлических систем сцепления. Появление на международном рынке запасных частей нового решения обусловлено сильными позициями других продуктов Schaeffler Automotive Aftermarket, предназначенных для ремонта и обслуживания гидравлических систем сцепления.



## НА СМЕНУ

Компания Castrol представила полностью синтетическое моторное масло Castrol Magnatec 5W-30 A5, которое заменит на российском рынке Castrol Magnatec 5W-30 A1. Обновленная формула этого продукта позволяет ему сочетать в себе все преимущества серии Magnatec с расширенным списком допусков производителей автомобилей.

Масло Castrol Magnatec 5W-30 A5 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, в которых производитель рекомендует использовать смазочные материалы класса вязкости SAE 5W-30, спецификаций ACEA A5/B5, A1/B1, API SN/CF, ILSAC GF-4 или более ранних. Также Castrol Magnatec 5W-30 A5 рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Ford, требующих моторные масла спецификаций Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-B или Ford WSS-M2C913-A.

Как и другие продукты линейки, Castrol Magnatec 5W-30 A5 проявляет отличные эксплуатационные характеристики в экстремальных условиях холодного пуска. Особые молекулы Castrol Magnatec Intelligent Molecules образуют устойчивый защитный слой, сохраняющийся с последней секунды работы двигателя перед выключением до следующего пуска. Благодаря этому маслу Castrol Magnatec обеспечивают постоянную защиту в любых условиях эксплуатации, при различных стилях вождения и в широком диапазоне температур.

